

**Spis zawartości projektu budowlanego.....str.2**

TOM 1 Projekt zagospodarowania terenu

**TOM 2 Projektu architektoniczno – budowlany – branża drogowa i odwodnienie**

TOM 3. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

TOM 4. Projekt techniczny\*

\*został sporządzony i zostanie przekazany kierownikowi budowy przed rozpoczęciem robót budowlanych oraz dołączony do zawiadomienia o zakończeniu budowy/wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

<b>Spis treści.....</b>	<b>str.3</b>
1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego.....	str.4
2. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izby członków zespołu .....	str.5
<b>I. Część opisowa.....</b>	<b>str.11</b>
1. Dane ogólne.....	str.12
1.1 Inwestor.....	str.12
1.2 Podstawa opracowania.....	str.12
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.12
2. Opis stanu istniejącego.....	str.12
3. Rozwiązania projektowe.....	str.13
3.1 Branża drogowa.....	str.13
3.2 Odwodnienie.....	str.14
3.3 Organizacja ruchu.....	str.15
3.4 Warunki techniczne dotyczące bezpieczeństwa użytkowania.....	str.15
3.5 Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.....	str. 15
3.6 Warunki bezpieczeństwa i ochrony przeciwpożarowej.....	str. 16
3.7 Wpływ obiektu na środowisko.....	str.16
<b>II. Część rysunkowa.....</b>	<b>str. 17</b>
1. Orientacja.....	- str. 18
2. Przekroje konstrukcyjne .....	rys. 2 – str. 19
3. Rysunki poglądowe wiaty rowerowej .....	str. 20

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 INWESTOR**

GMINA PRZEWORNO, ul. Kolejowa 4A, 57-130 Przeworno

### **1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa z Inwestorem
2. Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
6. Wizja lokalna na terenie inwestycji.
7. Mapa do celów projektowych przekazana przez Inwestora

### **1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt dla budowy obiektu typu P&R w miejscowości Sarby - dz. nr 58 obr. Sarby, gm. Przeworno.

#### **Zakres robót**

- budowa parkingu - 15 miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- budowa drogi manewrowej,
- budowa wpustu deszczowego oraz przykanalika,
- budowa wiaty ze stanowiskami dla rowerów wraz z nawierzchnią.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

Teren inwestycji położony jest w województwie dolnośląskim, w gminie Przeworno, w miejscowości Sarby.

Budowany parking będzie służył do parkowania pojazdów (auta osobowe i rowery) mieszkańców jadących do pracy lub szkoły, którzy kontynuują podróż środkami komunikacji podmiejskiej. Teren inwestycji to działka nr 58 będąca aktualnie łąką. Wg informacji zawartych na mapie na terenie inwestycji znajduje się istniejąca sieć uzbrojenia – napowietrzna sieć energetyczna. Istniejący rów drogowy służący odwodnieniu drogi powiatowej zlokalizowany jest także częściowo na działce nr 58 oraz 88/1.

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 3.1 Branża drogowa

W ramach inwestycji zaplanowano budowę parkingu dla samochodów osobowych wraz z zadaszonym stanowiskiem do parkowania rowerów. W celu budowy nasypu na którym posadowiony zostanie parking, po odhumusowaniu, należy wykonać stabilizację podłoża spoiwem hydraulicznym o gr. 20cm. W celu pielęgnacji stabilizacji należy po jej wykonaniu zasypać całą warstwę piaskiem i utrzymywać w stanie wilgotnym przez 7 dni. Po zgodzie Inspektora można rozpocząć budowę nasypu. Kruszywo doprowadzone do wilgotności optymalnej wilgotności należy zagęszczać warstwami o gr. max 30cm do osiągnięcia  $I_s=1,0$  normalnej próby Proctora. Ostatnie 30cm pod bezpośredni pod konstrukcją parkingu i drogi powinny być zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,03$ . Traktując nasyp jako podłoże G1 należy na nim podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20cm

Droga manewrowa będzie kontynuacją wykonanego wjazdu wg osobnego opracowania. Całość nawierzchni będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej C12/15 o gr. 15cm. Krawężniki betonowe łukowe o promieniu  $R=1$  należy wykonać jako prefabrykowane. Przejście z krawężnika drogowego na najazdowy należy wykonać stosując krawężnik skośny. Na parkingu zaprojektowano 14 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5m oraz jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej o wymiarze 3,6 x 5m. Nawierzchnia miejsc postojowych zostanie wykonana z kostki betonowej gr. 8cm Holland koloru czerwonego. Po lewej stronie projektowej parkingu miejsca postojowe zostaną oddzielone od drogi manewrowej krawężnikiem najazdowym 15x22cm posadowionym na ławie betonowej o gr. 15cm z betonu C12/15. Krawężnik miejsc postojowych będzie wyniesiony ponad jezdnię o 3cm ze względu na płynącą wodę opadową do wpustu ulicznego. Kostka betonowa miejsc postojowych i drogi manewrowej zostanie ułożona poprzecznie do kierunku jazdy. Na drodze manewrowej zaprojektowano kostkę betonową szarą Holland o gr. 8cm ułożoną na warstwie mialu kamiennego 0/5mm o gr. 4cm. Za krawężnikiem zaprojektowano pobocze o szerokości 50cm oraz skarpę o pochyleniu 1:1,5. Wraz z krawężnikiem, pobocze o szerokości 0,5m będzie obniżone od krawężnika o 5cm. Całą skarpę i pobocze należy zahumusować (gr. 10cm) i obsiać trawą. Po prawej stronie za wjazdem należy obniżyć krawężnik do 2cm w celu wykonania nawierzchni stanowisk postojowych dla rowerów wraz z fundamentem dla wiaty. Zaprojektowano wiatę z ilością 12 miejsc postojowych dla rowerów z możliwością przypięcia poprzez zabezpieczenie. Wiatę powinna mieć wymiary 3500 x 2150 x 2100mm, konstrukcja powinna być ze stali ocynkowanej ogniowo. Stanowiska do przymocowania rowerów powinny być na wysokości ok. 775mm. Konstrukcja wiaty powinna być posadowiona na fundamencie o wymiarach gr. 20cm, szer. 110cm i długości 370cm. Po ułożeniu kostki należy całość jej powierzchni zamulić piaskiem dokładnie wypełniając szczeliny na pełną grubość uprzednio wymieniając kostki w linii miejsc postojowych na białe. Przed miejscem postojowym dla

niepełnosprawnych należy ustawić znak D-18a wraz z tabliczką T-29 o małych rozmiarach lub średnich na słupku ocynkowany i zabetonowanym przed miejscem dla niepełnosprawnych. Na miejscu postojowym należy wykonać oznakowanie koloru niebieskiego z grafiką osoby niepełnosprawnej.

### **Charakterystyczne parametry techniczne i geometryczne.**

- wymiary miejsc postojowych 2,5 x 5m,
- wymiary miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej 3,6m x 5m,
- szerokość jezdni manewrowej 5m,
- spadek poprzeczny jezdni oraz miejsc postojowych 2%,
- przekrój uliczny,
- krawężnik wyniesiony 14cm ponad jezdnię,
- krawężnik obniżony najazdowy 3cm ponad jezdnię przy miejscach postojowych,
- krawężnik obniżony najazdowy 2cm ponad jezdnię przy wiacie rowerowej,
- promień łuków przy miejscach postojowych 1m,
- wpust uliczny DN500 z przykanalikiem DN160 – rura PCV SN8 lita.
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- powierzchnia miejsc postojowych – 194m<sup>2</sup>,
- powierzchnia jezdni i stanowiska postojowego dla rowerów – 255,5m<sup>2</sup>,
- długość krawężników najazdowych o wym. 15x22cm – 42m
- długość krawężników ulicznych o wym. 15x30cm – 123m
- długość obrzeży o wym. 8x30cm - 11m
- powierzchnia zahumusowania z obsianiem trawą – 272m<sup>2</sup>
- powierzchnia stabilizacji podłoża - 722m<sup>2</sup>
- powierzchnia odtworzenia warstwy ścieralnej – 7,5m,
- powierzchnia wykonania malowania miejsca postojowego 5m<sup>2</sup>,
- znak drogowy D-18b na słupku stalowym wraz z tabliczką T29 – 1 szt.
- długość przykanalika PCV DN160 SN8 – 3,5m

### **3.2 ODWODNIENIE**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych do wpustu kanalizacji deszczowej DN500 który będzie podłączony do studni rewizyjnej DN1000 zlokalizowanej na przepuście DN500. Studnie wpustu należy posadzić na fundamencie betonowym z betonu C12/15 o gr. 10cm. Wpust deszczowy należy podłączyć do studni rewizyjnej za pomocą przykanalika DN160 z rury litej SN8 poprzez przejście szczelne. Przepust i studnie zamontowano na rowie drogowym służącym odwodnieniu drogi powiatowej

przy wykonywaniu wjazdu wg odrębnego opracowania. Dla sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy odmulić na szerokości działki rów drogowy.

### **Wykonanie przykanalika z rur kielichowych PVC**

- rury kielichowe lite, o przekroju kołowym, z PVC-U o sztywności obwodowej  $SN=8$  kN/m<sup>2</sup>, łączone na kielich z uszczelką z fabrycznie wmontowanymi gumowymi uszczelkami pierścieniowymi.
- podsypka gr. 15cm, obsypka, zasypka gr.30cm z kruszywa naturalnego 0/2mm.

### **Montaż wpustów DN 500 z osadnikiem**

- Podłoże pod wpust z betonu C12/15 gr.10cm
- Wpust DN 500 z elementów prefabrykowanych z osadnikiem o gł. min. 50cm,
- Wpust żeliwny jezdniowy o wym. 40x60cm, wys. 15cm zamontowany za pomocą zaprawy szybkosprawnej.

Spadek przykanalika powinien wynosić min. 0,5%. Nie dopuszcza się ustawiania kratki i włączów na kostkach betonowych. Rurę należy układać na podsypce z piasku o gr. 15cm, minimalna grubość zasypki nad górą rury to 30cm. Wymagania zagęszczenia zasypki studni, przykanalika i wykopu 1,03.

### **3.3 ORGANIZACJA RUCHU**

Przewidziano oznakowanie miejsca postojowego dla niepełnosprawnych znakiem D18a wraz z tabliczką T-29. Ocynkowany słupek znaku o średnicy 6cm powinien zostać zabetonowany na mokro na głębokość 80cm i wyposażony w kapturek z pcv. Znaki małej wielkości należy zamontować zachowując skrajnie 0,5m od krawędzi nawierzchni parkingu. Linie oznakowania należy wykonać jako wymianę kostek czerwonych w nawierzchni na białe. Miejsce dla niepełnosprawnych należy oznakować cienkowsarstwowo zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

### **3.4 WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

Układ komunikacyjny został zaprojektowany w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu użytkownikom parkingu. Krawężnik przy miejscach postojowych wyniesiony ponad nawierzchnię o 14 cm zmniejsza potencjalne ryzyko wystąpienia niebezpiecznych zdarzeń drogowych.

### **3.5 ZAPEWNIENIE NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Zaprojektowane rozwiązania, poprzez zastosowane parametry (w planie i wysokościowe) zapewniają dostępność do obiektu osobom niepełnosprawnym.

### **3.6 WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Dostęp do projektowanego parkingu zapewniony będzie bezpośrednio z drogi powiatowej. Zaprojektowany układ jezdni zapewnia służbom ratowniczym dostęp do wszystkich obiektów zlokalizowanych na parkingu.

### **3.7 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Projektowany parking nie oddziałuje na środowisko jako samodzielny obiekt. Nie przewiduje się negatywnego wpływu całego zadania inwestycyjnego na środowisko wraz z obszarem jego oddziaływania.

*Opracował*

*Sebastian Wilczyński*



## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA